



SISTEMÁTICA DOS PEDIDOS DE APOIO DA AVIAÇÃO DO EXÉRCITO

1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

a. Este documento tem por objetivo orientar os planejadores de operações e exercícios no terreno sobre o emprego de meios da Aviação do Exército (Av Ex), abordando-se, de forma geral, as especificidades da Av Ex e a diversidade do emprego dos seus meios aéreos. Sempre com a intenção de melhor explorar as suas possibilidades e incrementar, ainda mais, o preparo da Força Terrestre.

b. Este Documento também tem por objetivo detalhar os procedimentos previstos no PIM e SIMEB sobre pedido de apoio da Av Ex.

c. Os Btl de Av Ex nos meses de Jan a Abr implementarão a CTTEP, a preparação técnica de voo e as instruções de segurança de voo para todos os seus aeronavegantes. Este período é essencial para que os Btl Av Ex fiquem em boas condições para apoiar o Exército nos meses restantes do ano. Portanto, as solicitações de apoio da Av Ex deverão ocorrer de 1º de maio a 31 dez (conforme previsto no SIMEB, Cap 6). Casos excepcionais serão avaliados pontualmente pelo COTER. Para tanto, deverá ser enviado uma solicitação extraordinária (via canal de comando) ao COTER.

d. Existem dois tipos de pedidos de apoio da Av Ex: o Pedido de Missão Aérea (PMA) e o Pedido de Missão Aérea Extraordinário (PMAE). A sistemática dessas duas formas de pedido serão tratadas neste documento. **A tramitação de PMA e PMAE deve seguir a cadeia de comando!**

e. Recomenda-se designar um oficial responsável, em cada C Mil A/ODS, para ser o contato direto com a Divisão de Aviação e Segurança do COTER para tratar de questões de missões aéreas.

f. Dúvidas sobre solicitações de apoio da Av Ex poderão ser tratadas pelos telefones (61) 3415 6470 ou RITEX 860 6470. Também poderá ser utilizado o e-mail avex@coter.eb.mil.br.

2. CONSIDERAÇÕES

a. Considerações a respeito do SIMEB

1) Conceitos, abreviaturas e nomenclaturas.

- os conceitos, abreviaturas e nomenclaturas utilizadas neste documento são os mesmo que constam no capítulo 6 do SIMEB.

2) Prioridades do apoio da Av Ex.

- as prioridades de apoio da Av Ex são as constantes do SIMEB, Cap 6.

b. Considerações a respeito do PIM

- Calendário de obrigações: os prazos para envio de documentações referentes ao apoio de Av Ex estão previstos no Cap 9 do PIM.

c. As OM subordinadas aos C Mil A dotados de OM Av Ex terão as suas necessidades de apoio em missões da Av Ex atendidas por meio de PMA ou PMAE enviados ao C Mil A. As missões previstas em PMA terão prioridade sobre as missões em PMAE. Exceções serão tratadas pelo Comando do COTER.

d. As necessidades eventuais serão consideradas como extraordinárias e deverão ser solicitadas ao COTER, obedecendo, sempre que possível, a um prazo mínimo de 30 (trinta) dias de antecedência em relação à data prevista para a realização da missão, e atendendo às prescrições constantes do SIMEB e do PIM.

e. Os C Mil A/ODS são encarregados de priorizar as missões solicitadas pelos seus elementos subordinados.

f. O COTER ordenará os PMA, podendo propor mudança de data aos C Mil A /ODS, quando necessário.

g. Os C Mil A que são dotados de Btl Av Ex remeterão seus PEA vEx ao COTER até 1º abril.

h. A realização de voo fora dos padrões exigidos em manuais de manobras e Normas Operacionais do CavEx foram fatores contribuintes em acidentes fatais ocorridos na Av Ex. Portanto, **Somente o Cmt de Av Ex poderá autorizar** realização de manobras de voo que não estejam previstas nos manuais de manobra do CavEx, ou que fujam dos parâmetros previstos nestes manuais e nas Normas Operacionais do CavEx.

i. As modificações na data ou tipo de missão a ser executada deverá se realizada ao COTER via canal de comando.

j. Voo noturno sem OVN: o voo noturno sobre cidades ou em campanha exige padrões mínimos de condições meteorológicas, de condições técnicas dos locais de pouso e decolagem e de treinamento da tripulação. Cabe ao Cmt da Av Ex que executará o voo avaliar e determinar se o voo está dentro ou fora dos padrões exigidos e, conseqüentemente, se haverá condições ou não de realizar-se o voo. Cabe ressaltar que os padrões mínimos e condições para realização do voo noturno sem OVN são determinados em Normas Operacionais do CavEx e em manuais de manobras do CavEx.

k. Voo noturno com OVN: A Av Ex está fase de implantação do voo com óculos de visão noturna (OVN), capacitando pessoal e adaptando suas aeronaves aos equipamentos de visão noturna. Tudo com a finalidade de permitir o emprego deste tipo de voo com segurança durante a noite, ampliando, ainda mais, o espectro de possibilidades das frações de helicópteros. Da mesma forma que o voo noturno sem o OVN, exigem-se padrões mínimos de condições meteorológica, de condições técnicas dos locais de pouso e decolagem e de treinamento da tripulação. Os pedidos de missões com voo noturno com OVN serão analisados pontualmente pelo COTER. Cabe ressaltar que os padrões mínimos e condições para realização do voo noturno com OVN são determinados em Normas Operacionais do CavEx e em manuais de manobras do CavEx.